

**Дизель-электрическая установка (ДЭУ) модели ДЭУ-30.1,2,3**

**Технические характеристики**

<b>Дизельный двигатель Д246.1, Минский моторный завод, Республика Белоруссия</b>		<b>Параметры генераторов</b>	<b>БГ-30М2-4У2 ЗАО «БЭМЗ» Россия</b>	<b>LSA 43.2 S15 Лерой Сомер Франция</b>	<b>ГСБ-30-4У2 Россия</b>
Мощность при использовании в качестве основного источника питания	30кВт	Напряжение	400В	400В	400В
Номинальная частота вращения двигателя	1500об/мин	Ток	54А	54А	54А
Количество цилиндров двигателя	4	Коэффициент мощности	0,8	0,8	0,8
Расположение цилиндров	Рядное, вертикальное	Частота вращения	1500об/мин	1500об/мин	1500об/мин
Регулятор частоты вращения двигателя	Механический	Частота	50Гц	50Гц	50Гц
Электронный регулятор частоты вращения двигателя	<b>по заказу</b>	Исполнение	двухопорный	одноопорный	одноопорный
Система подачи и охлаждения воздуха	Без турбонаддува	Автоматический регулятор напряжения	КРН-04	R250	SX460
Диаметр и ход поршня	110 x 125мм	Соединение фаз	звезда	звезда	звезда
Степень сжатия	17,0:1	Степень защиты IP	IP21	IP21	IP23
Объем двигателя	4,75л	Направление вращения	правое	правое	правое
Минимальная температура запуска без подогрева	-12°С	<b>Щит автоматического управления ДЭУ</b>			
Расход топлива при продолжительной работе	8,9кг/ч	<b>ЩАУ-30.1,2,3</b>			
Расход масла при продолжительной работе	0,05кг/ч	Род тока	Переменный, трехфазный		
Емкость масляной системы	18,0л	Номинальное напряжение	400В		
Емкость системы охлаждения (радиатор и двигатель)	25,0л	Сила тока при cos =0,8	54А		
Тип применяемого моторного масла	М8Г2к-зимнее, М10Г2к-летнее	Время отключения при перегрузке 1,25хin, не более	20с		
Давление масла на номинальном режиме	250-350КПа	Время отключения при коротком замыкании 3 хin, не более	5с		
Давление масла на холостом ходу	≥120 КПА	Напряжение питания вспомогательных цепей и цепей управления	24В		
Максимальная температура масла	110°С	Степень защиты по ГОСТ 14254	1Р31		
Максимальная температура ОЖ	105°С	Вид климатического исполнения по ГОСТ 15150	УХЛ4		
Емкость аккумуляторной батареи	140 А/ч	Уровень радиопомех находится в соответствии с требованиями ГОСТ.			

**Габаритные размеры ДЭУ: длина-1800мм; ширина-845мм; высота-1600мм. Вес ДЭУ-950кг**

**Базовая комплектация дизель-электрической установки (ДЭУ)**

- дизель-генератор (ДГ) на раме в сборе с узлами и системами (радиатором, исполнительными устройствами и датчиками системы автоматики и т. п.);
- щит автоматического управления (ЩАУ).
- электроподогреватель для 2,3-ей степени автоматизации;
- ЗИП дизеля:** комплект инструмента ЧИЗ-06
- эксплуатационная документация на русском языке (ЭД);
- Дополнительно по заказу:** дополнительный ЗИП дизеля; топливный бак 340л; топливный бак встроенный в раму ДЭУ; подогреватель жидкостный дизельный ПЖД30; система газовыхлопа; АКБ=2шт.

**Базовая комплектация дизельной электростанции (ДЭС) 1-ой степени автоматизации****Блок-контейнер БК "Энергия" в котором смонтированы «под ключ»:**

- ДЭУ по ТУ 40842619-001-98 (Ред. 3) соответствующей мощности и степени автоматизации;
- система топливопитания, в т.ч. топливный бак с визуальным контролем уровня топлива; переносной ручной насос для заправки топлива.
- электрический насос(220В) для заправки топлива - **по заказу**
- система газовыхлопа;
- электрооборудование (включая аккумуляторный шкаф с комплектом АКБ, кабели силовые и управления, электроосвещение рабочее и аварийное).
- пуско-зарядное устройство - **по заказу**
- огнетушители ОУ-3 =2шт. Охранно-пожарная сигнализация - **по заказу**;
- эксплуатационная документация на русском языке (ЭД);

**Базовая комплектация дизельной электростанции (ДЭС) 2,3-ей степени автоматизации****Блок-контейнер БК "Энергия" в котором смонтированы «под ключ»:**

- ДЭУ по ТУ 40842619-001-98 (Ред. 3) соответствующей мощности и степени автоматизации;
- система автоматического управления ДЭС (включая щит автоматического управления(ЩАУ) ДЭУ, щит автоматики вспомогательный (ЩАВ), датчики и исполнительные устройства системы автоматики);
- система топливопитания по 2-ой степени автоматизации: топливный бак с визуальным контролем уровня топлива; переносной ручной насос для заправки топлива. Электрический насос(220В) для заправки топлива -**по заказу**;
- система топливопитания по 3-ей степени автоматизации: топливный бак с датчиками уровня топлива; переносной ручной насос для заправки топлива; электрический насос(220В) для заправки топлива; система автоматической дозправки топлива и масла;
- система газовыхлопа;
- электрооборудование (включая аккумуляторный шкаф с комплектом АКБ, автоматическое зарядное устройство АКБ, кабели силовые и управления, электроосвещение рабочее и аварийное);
- автоматизированная система аварийной и приточно-вытяжной вентиляции;
- системы поддержания микроклимата в БК и отопления;
- охранно-пожарная сигнализация+автоматическая система пожаротушения на базе порошковых модулей для 2 и 3 степени автоматизации;
- система дистанционного мониторинга и управления для ПК производства DEIF(Modbus и M-Vision)-**по заказу**;
- дополнительное оборудование к щиту автоматического управления (ЩАУ) для параллельной работы-**по заказу**;
- эксплуатационная документация на русском языке (ЭД);

**Габаритные размеры ДЭС: длина-3280мм; ширина-2320мм; высота-2725мм. Вес ДЭС-3000кг**

Предприятие - изготовитель гарантирует безотказную работу дизеля, в соответствии с техническими условиями, при условии соблюдения потребителем применения ДЭУ по назначению, а также соблюдения условий хранения и эксплуатации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации в следующие сроки: гарантийные сроки хранения и эксплуатации **18** месяцев, со дня отгрузки с предприятия - изготовителя, в том числе гарантийный срок эксплуатации **12** месяцев со дня сдачи ДЭУ в эксплуатацию. Гарантийная наработка в пределах срока эксплуатации-**3000ч**. Гарантии предприятия - изготовителя заканчиваются по истечении любого из указанных сроков гарантии или гарантийной наработки. Гарантии обеспечиваются с использованием одиночного комплекта ЗИП применяемого при проведении технических обслуживания ДЭУ.